

M. Bimēnis, mājs 1944

un izaujis

Dzimis 1. maijā (19. aprīlī v. st.) Sam Ēviņi mājās
Lielplatones Mej. Vabos. Izglītību ieguvis pēdējā
skolē, tad Jelgavas agrimās skolā, kuras apmeklēja
tad, kad tika uzturēts 2 klases, to pēdējā par
reālskolu, kurā beidza kā viens no pirmajiem
abiturientiem (ar cum laude) 1883. g. Studējis
Rīgas politehnikumā (1883-1895). Pēc atpūtas
pa visu mācību laiku brīvdienu nodarbojās
tēva mājas ar vīdnieku lauku un māji Darbieni:
sēņot ar mājlopu ganīšanu, vēlēt ar arišanu,
plaušanu, kulisēm (ar spūžuliem), ~~un citā~~
māja būvniecībā, grantu vešanu un citādi veida
darbiem. Tēva mija nebija liela (zem 30 ha), un
līdzpauļi studēšanai no tās vareja tikai maz dabūt,
tā bij jāceļas ar stunda došanu, ~~dižstipendijām,~~
^{ar pienākumiem u. t. t.}
~~bet ar šādu apstākļu dēļ mājas darbiem
ceturksnī.~~

Blakus ar mācību Darbieni pieņēma arī
sabiedrisko upcovniecību: Jelgavā ^{latvisku} Borolnieku
pulciņa (kas tika izveidots ^{slepens} ~~ar~~), Rīzi nāmdarbu
zīmolu komiteja un dārzu grāmatu updosanas
nodalās, tālruni piedaloties jāskolā un
vācāro darbos Rīgas brīvdienu, pat Pordan.

gavi un Larmendangavi (kas pie Kociņģiem
sētas, Lofelien prasī dānā ~~grāvis~~ pulā),
kur noturēji priekšņemim un piedalys
gāntajam izskaidrosam.

Pēc studiju beigām daris profesionāli Darb.
Nāpoms bij oel jēnodien sarvalnicma gads
kara dienestā, bet tā kā studijā beidzu paraseri
(1891.g) un kara dienestā vareji iestātes tīnāi
^{februārij} gada beigās (decembī), tad starplāim izmantoti
lai iepazītos ar dzelzceļa uizāmiera apdeve.
miem (ap. Masa. ^(māc - 011) Krests dzelzceļa un veltā Dāngav.
pils - Vitetons dzelzceļa valdes rīcībā (nov., dec.) Rīzā.

Pēc kara dienests beigšanas ar rezerve, leitnanta
grad. sānu meklit vietu un nonācu Maskavā
(febr. 1893.g), kur man upemaidzi deva na laime.
Biju jān Diplomatim, Rīzā Kanalizācijas
projektā, strādājot iepazīties ar pilācēt
lobierīcību updevumiem, to nozīmi un izvei.
dozām, un mana vēlesams gan tīnāi varejā
but strādēt pie pilācēt lobierīcību gāntijā.
onu izpāpānes. Tai laixi kad nonācu Mas-
kavā tur gatavojās Kanalizācijas plāves Darbā.
un kad es kuru kā esmu ar ^{sādiem} ~~tiem~~ gāntāji
miem jān iepazīties, strādājot Diplomatim,

mani kā gaidītu palogu kulin piciems par galve-
ni inženiera Levacova palīgu. Tas tad nu bijo
manu galveni profesionālā darba iesākums.

Pilsētas labierīcība Maskava bij vēl diezgan
jauna lieta. Gan bij jān nupat robežs ar Mitiscu
grunts ūden vads, kas gan spēja b'mai mazi mazi
apmierināt pilsētas ūden prasības. Kanalizācija
lieta bij vēl b'mai vairāk iepriekšējā stadijā.
Sava, darbi, citi tas bij bijis vajadzīgs, izkaulu-
lēt vajadzīgos būvziedojumu kredītu, tomēr pat
darbu projektus bij vēl jāizstrādā. Nupat b'mai bij
no pilsētas domes atvēlēts kredīts (ko realizējo
pilsētas aipriemuma Kārtoji, kas jāpūkstā par
piemērotu celš, jō tas garantē ^{netraucēt} ~~atņemta~~ plū-
veidū darba izvešanai un iekārtas manevrētī
apmārošanai iespējāmī). Tāpat kā nācij
nācies viegli izdabūt kredītu atļauji, jō lieta
bij jauna un grūti ^{bij} nācies, ~~pilsētas~~ Maskavas
kupiešu ieskaidrot, kādu labumu var no
kanalizācijas saņemt. Vajadzīja uzstāties enerģis-
ķijam tālredzīgam pilsētas galvai Mleņsajevam.
Kas lietas galvenaj dēļ bij domes sēdējā bij
doklarijā, ka viņš negatīvu lēmumu gādājūmīs
apņēmis izlietot Kanalizāciju vienu jeb up sava reģiona.

To viss protams vareja, jo lufemei vienam bija un vius bija pietienoni kanalizacijas, ne tikai. Cijas pieslēgšis vienam no pirmajiem, kas tagad ir pretim, un labi atmaesis izdotas lufalus. Galu galu lufalus atveleja, Valde tie projektā apstiprināja un lai nebūtu jāvileina darbi ar dažādu projektu apstiprināšanām centrālās Valsts iestādēs, ^{darbības iestādēs} Vokburga, iecēla Nisargatani pilnvarotā Komitēzi udcurodi un Kanalizācijas iekārtas. Kas uz vektor iekārtas vīdads uz būvniecības darbi jānāyumu.

Tā nu vareja Kanalizācijas būvniecības darbi saktis, un pie si pasa sakuma man bij bijusi tā laime piekļūt klāt. Maskavi bij sedalēta 4 kanalizācijas iecērnības pie 4 jān pastāvotiem pilsoņu inženieru iecērnības (iešu būvniecības, ^{tolki} motora nānals u. t. t.), pietais. Tie inženieri bij par Kanalizācijas būvniecības atkomandēti no saviem iecērnības, un skaitlīs kā Kanalizācijas būvniecības. Pientais bij būvniecības padomes priekšsēdētāji un administratīvo jānāyumu Kārtotāis. Eklau jānāyuma darbaties vāgputānāji pilsoņu centrālajā daļā, kuru vadēja inž. Levacovs. Te bij daudzi pastāvotie kanāli, upji un iecērnības un būvniecības darbi.

Pirmās darbs bij saskaidot ielu ^{tikla} projektā. Uzparzīti ~~tas~~ uzņemšanas un ielu niveles darbi, kā arī ielu ^{gumu} profila saskaidošas un izveda mērniecības daļa, šiem mērījumiem lūdzot palīdzību bij tie darbi jāveic un jākontrolē, pašiem izvedot precīzu unvelas un ~~reperu~~ reperi saskaidošai un atzīmējot izlīdzināšanai ar vajadzīgu rajoniam. Līmetis šādu darbu, kā šos darbus arī jābūtu būvē pieņemtas, izveda lēti precīzi, pedantiski un ar lielu kārtību, ar precīzām instrumentiem. ~~Ar~~ Saskaņotā ielu projekta šād un ieprojektētām ielu tikla. Taj pašā 1993.g. radām iecirtas pašas līmes darbus. Arī Kanālu līmes darbus izveda rūpīgi un vīstlabākiem materiāliem. Darbus izveda ar uzmanību, izdodot atsevišķi ielu darbu kontroli, renes, kārtības un iecirtas saskaņotā mērās apmetīmu pamatā. Gribējis vīstis, dēļi grūti radīt, ~~un~~ peldsmilti, nerodis uzmanību, bet ~~tas~~ darbi bij jāizveic saskaņotā kārtā ar savām norādēm un mērniecības arhīvu. Šādu darbu mērījumi iznāca daudz, kas šād darbu veidotojām izloma divējādu pieņemšanu, kā šķēršļiem tā saskaņotību.

Kanālu līmes darbi ir šķēršļiem atbilstoši, bet grūti jābūti ir noterošiem norīkotojām jābūti jābūti.

To jau loma picant nevien tehnikai bet sevīņās
 zinātnē. Maskvi noteidēim jāteijums šis sacari
 ar to kā liels pilsēts que pui kamersi mejas apri,
 šī tad ~~notis~~ Kanceleracijs īderim novietos, un ~~apri~~
 uzdod lok. atbaldy, uzdevams, jo noteidēim, iepriem,
 ielaidams, upi šī atrakcijs jāpēlva. Tai laus
 melides bij vēl maz i) ropts, nemej nerungiet par
 Krieviji, bet arī Vācu-Ēriņi. Bij algots par labo
 tūrisms metods: švīzans lausai, Tadi bij: Marlene,
 Panze, dand vīctis Anglyā. Pēdiji ~~par~~ tūris nabij
 švīzans lausaiem ~~š~~ sagēdat pēktroos, lielums
 lausams ar šim mērsy, no deryn jānu; un šī
~~mājiņā~~ ~~švīzans~~ īglīfjās dand vīctis ar ~~švīzans~~
 švīzans. Maskav, apkartne domjās atrodusi
 vajadzīgo lausams švīzans lausaiem, pui nam
 iepriem, Petrovas. Razumovskojs, lausams
 las akademijs bij īvesti dazi mājīnājumū, kā
 kā metodei bēh. īcepejans īcmarhēt nāmet veri
 Maskav, garis pēms ar šķpūn salu. Toms jānts.
 jāms dand kes vēl nabij noskaidrot. un presijs
 vēl švīzans pētnācības darbi. Tas uzdevams
 nu pēkari te man, un bij sevīņi pēkmeus, jo
 deve īespōji papildinēt profesionalis žēmas anas
 Maskav, āpstānlos sevīņi pēkmeus bij īvadit
 pētnācības darbus, jo pilsēts lofēpals šim nolīdžā-
 Jamū kā Maskava vīsa savū ^{upriemams} ~~upriemams~~ atvērītošas

7.

izvadīti ieviejamus lietus izpratni. Lielos rai-
nāda jānu pasākuma, jānu uzņemumu izvei-
došanai parastais cels būtu, ataicināt rādu spe-
cialisti, kas jau darbojies šādā jautājumā un kam
uzdot lietu padarīt. Arī Maskava senāko to bij
darījis, un piem. gāzes uzņemums, ielu zirgu iefels.
celi, elektrība, - bij gādi. Koncesijas Krievijā.
~~Kanalizācijas jautājumu ieviešanai~~ Arī koncesij-
onāriem piedāvājumi bij izstrādājis, un par neve-
lamus, un jūsetu priekšā no tiem atkārtoties.

Kanalizācijas jautājumu ieviešanai pilsetā bij
pataicinājumi parādāmo Marlines, Kancelārijas
buvēties Mabrēllā. Tur arī bij uzmetis projektus
~~pusēnā (Kancelārijas)~~, tomēr tas bij iz-
redzījis vietējiem apstākļiem pri nepieņemamam.
Vietēja Klimatizāre un termiņnecovāre apstākļos
prasa jā sevī pati pieeja, un iedzīvotājiem tajos
apstākļos prasa ilgāku laiku. Kanalizācijas
projekts Maskavai sarakstīti un realizācija pati
pilsetas inženieri.

Maskava prasot kādi jānu uzņemumu darbi
kā. Uzņemums izstrādājis personu vai personas,
kam jānodrošina uzņemumu veidusana, un tas tad
komandēja uz arņemiem, ierīpīties ar jautājumu
atvēršanai darādai jomai un darādās pilsetās.

Labi pazīstamas ar vielejiem apstākļiem, šādas perso-
 nas kad nu novecoja visu redzēt no sava viedokļa,
 izmantoji to kas viņiem nodēryja, un kad sēdēt uz
 sava projekta un to vadīti tā realizēšana. Mijā.
 mums jāprošoti šīs apņemties kolektīvi un
 beidzot visu pilsētas inženieru padome. Tas
 iznāca ar visu labi. Maskavas pilsētas inženieru
 mi bij mērdot priekšgājumi, tā tas bij ar
 ūdens apgādi, kanalizāciju, vēlāk elektriskiem
 tramvajiem, gāzes apņemums u. t. d. No jebkādiem
 jaunām koncepcijām nevarēja vairs būt runa.

Ar krišanas laukiem iepriekš Maskava Krievijā.
 Deja uz Vāciju, Franciju un Angliju kanalizācijas
 vīrs inženieris Lencovs, profesors Viljamsu un
 mani. Tā kā Lencovs drīz pēc atgriešanās sa-
 slima un aizgāja, tad krišanas lauku pārvalde-
 sans un darbu izpildīšana pārņēma man jautā-
 vīzi, (kā ārpilsetes kanalizācijas iecirkņa direktoram (Заведующий))
 pie man prof. Viljamsu ~~izdevums~~ bij uzdots
 saskaņā ar lauku inženieru izmantošanas plānu,
 ņemot vērā plānu pilsētas inženieru iemartu.

Pētīšanas ceļā uz krišanas laukiem bij vēl jānoskaidro
 dažādi jautājumi: slodzes jābūtums uz dažādām gred-
 skņiem, ar vai bez šādu kultūru, dzeņģis atbilsti-
 ma ierpesis uz slodzes lielumu no vienas puses un
 uz krišanas repultēt no otras puses, labāks stāds kultūras u. t. d.

petzjumu kēlmasu pusi, nānt ar dājadim uz
petzēns gaitu atkēcigim ierosinojūmim un
savād dājadus novērojumu dātis, kas varēti
būt derīgi lielas projektā atvēršanās, na arī
seesat mēģinājumu gaitai un pēnāsumim.

Ar petzjūmim iezava pirsuatu par dājadu
metodu būtu un to lietošanas iespējimibu vietē-
jās apstākļos. Kad radis nepieciešamo šķētes
pie pilsetas kanalizācijas projekts, šai pilsetas
dala, kur vēl vēlēj Kanalizācijā, bij jāatvēr jān-
tājums par tīrīšanas iekārtas projekts. Tād-
me bij jāizvēlas šķētes & metodēm: krosāms lau-
riem un maksimālo broļijisko metodē. Spēce.
Lielu šķēpi bij jāizvēlēt kā vienai to otrai
metodei. Pilsetas Vado vēlējās manū izpētoto
vodu, un es izpētījos par tīrīšanas laukim kā
Maskavi vidūnodarīto metodē. Izdevis atrisat
pētīšanas katr lixam laukim un Lubercu šķēpi
savumi, apm. 25 km. no Maskavas, un te arī
aizvārdzā nolikārtāms par dāli ar apmēroamību,
pa dāli ar par kāru Kanalizim. Dots kā
apmēroamību vods kā krosāms laukim izgluvs vadi-
šana bij man izpētēte.

Divas metodes atbilstošas cilvēka ķīmiķim, radās
 autiņveidīgu metožu, veidā (pedeju gadu) augstskolotāju
 filtri. Nevien no mācītāju metožu tomēr ne-
 epij atvērta dabas apstākļos, kas ir pielobejuma
 hrai lai pierādītu šī ielauģamo atbilstošo vidē
 loertne notekaudeni bvertus pasīstīrotānis spējā.

Pedeju gadu krišana jārdzēni radies jāms metos,
 hant, sumnicāto prasība, lai nevēlā jūdumi mēik
 niels, kas atvērta notekaudeni, bet lai šis izna-
 lotu pārtika niels ražas neicināšanai. Vāciji
 izdab speciels norādījums, kā notekaudeni abeys.
 tonīsi jārdzēni lēnāsimnicāto vai dūzropi
 be un šīkā hārd jā to nerv, kas var švīt mācītāj
 un arpludināt uz upi. Šā to nolāds hārd un
 Vāciji atbilstošā aplaistīšanas metode (Heringu)
 Lārdži ori plāns, gēmtis, apstādītus dārzus.
 Šānu vidoms nebī jārdzēni, vajadzēji hārdi jārd-
 vadīt notekaudeni aplaistīšanas ierīci (izlīcējs,
 kas atbilstošā pētīšanās lēnāsimnicāto). Bet
 un izrādījis ka metode līcījam hārdi ar dārdzēni
 priekšnotekaudeni, kas līcī hārdzēni. Notekaudeni
 var saturēt inferājis dīgls, ~~ip~~ notekaudeni, no
 ar hārdi var švītēlis ka cīlāni, ēdēt hārdzēni augis,
 la ar lopi nārdzēni ori gārdzēni. Šācāls hārdzēni

Kas patīk Latvijas enerģijas avots. Komitejā izstrāda.
 Dabā Latvijas elektroenerģijas plānu. un pro-
 jektu elektroenerģijas padomei, kur Valsts apstip-
 rinājā mani iecelot par šīs komitejas priekš-
 sēdētāju. Elektroenerģijas padome ļoti pat lielu uzmanību
 ieviešanai vadīja Latvijas elektroenerģijas
 lieta.

^{Techniskais} ^{Latv.}
 Bija no pat Techniskais padome, kuram
 Dabā šis loceklis.

Nevelos te apsvērt, pie mūsu labi plašas
 sabiedrības, darības, kur esmu vienmēr dalījis
 darības organizācijās.

Kana literāriem darības šī ziņā.